

# 8.kolo východočeského poháru

## -POKYNY-

**Datum:** 18.5.2013

**Technické provedení:** KOB Dobruška

**Centrum:** Nové Město nad Metují, internát Králíček, 50°20'29.093"N, 16°9'14.268"E. V centru není přístřeší, je zde však dostatek prostoru pro klubové stany.

**Parkování:** Nebude pořadatel organizováno vzhledem k roztržitosti možností parkování v Novém Městě. Využijte k zaparkování přednostně parkoviště na Husově náměstí (500m do centra) a za městským úřadem (u náměstí Republiky, 900m do centra). Další možnosti jsou na přiložené mapce (označeno **P**). Parkoviště přímo u centra bude možné jen pro cca 20 prvních automobilů. Dle zkušeností při příjezdu z jiných závodů se sem po 9:00 už nesnažte zajíždět.

Autobusy parkují za zámeckou zahradou na záchytném parkovišti (viz mapka – 1100m do centra). Upozorňujeme, že autobusy mají průjezd přes Husovo náměstí zakázán! Je možné dojet od Spů k mostu přes Metuji a vysadit závodníky, pak se ale bus musí otočit a objet celé Nové Město přes Spy a Krčín na záchytné parkoviště.

Cesta od parkovišť do centra nebude značena.

**Prezentace:** V centru závodu 8:30-9:30 hod. Po 9:30 bude prezentace nekompromisně uzavřena!

**Dodatečné přihlášky:** ano, do počtu volných míst ve startovce

**Startovní listiny:** na internetových stránkách závodu, v centru na informačních tabulích

**Popisy kontrol:** v centru závodu formou samoobsluhy. Na mapách popisy nejsou!

**Systém ražení:** SportIDENT, v případě selhání krabičky závodník razí do mapy do příslušných políček

**Start:** 00 = 10:00 hod. Kategorie HDR,P a T mají volný startovní čas do uzavření startu (cca 130).

### Mapa:

Tři soutěsky, 1:10000, E5m, 290x280 mm (D21A, H18C, H21ACD, H35C, H45C)

Dvě soutěsky, 1:10000, E5m, 280x200 mm (ostatní)

Stav květen 2013, mapy budou vodovzdorně upravené.

**Zvláštní map.značky:** **○** - výrazný strom  
**X** - vývrat

**Trať:** klasická trať

**Předpokládané časy:** dle soutěžního řádu Východočeské oblasti

**Terén:** Kopcovatý, výborně průběžný les, místy skály a kameny, místy odrostlé dobře průběžné hustníky, velmi hustá síť komunikací.

**Vzdálenosti:** centrum-**start 1300 m** (modrobílé fáborky)  
centrum-**cíl 800 m** (červenobílé fáborky)  
centrum-**parkování 0-1100m**

**Cíl:** Závodníci ukončí závod ozařením cílové jednotky a vyčtením čipu v centru (i v případě, že závod nedokončí). Mapy se v cíli neodevzdávají, neukazujte prosím mapy závodníkům, co ještě neodstartovali!

**Časový limit:** 150 minut

**Vyhlášení výsledků:** Nejpozději v 13:30 v centru závodu (bude oznámeno rozhlasem). Vyhlašujeme kategorie 10N, 10C, 12C, 12D, 14C, 14D.

**První pomoc:** Lékař v centru závodu, vážnější zranění nemocnice Náchod

**WC:** ToiToi v centru, dále v prostorách tělocvičny další záchody

**Mytí:** pro plavce v Metuji, pro neplavce a choulostivé v teplých (prvních 50) sprchách v tělocvičně.

**Občerstvení:** Kategorie na mapě Tři soutěsky mají cca v polovině závodu občerstvovačku (pitná voda). V cíli voda se štávou. V centru bude připraven stánek se základním sortimentem (párek, gulášovka, pivo, kofola). Další občerstvení v přilehlých restauracích a kavárnách.

**Školka:** Pro nejmenší děti bude v tělocvičně připravena školka.

**Předpis:** Závodí se podle pravidel OB

**Protesty:** Proti vkladu 200,- Kč hlavnímu rozhodčímu

**Funkcionáři:** ředitel, stavitel tratí - Tomáš Leštínský  
hlavní rozhodčí - Víťa Khýn

**Upozornění:** Cesta na start vede z velké části po silnici I.třídy, dbejte maximální opatrnosti!

Mnoho tratí překonává několikrát poměrně frekventované silnice II.tříd, i zde buďte maximálně opatrní při přebíhání silnice!

Symbol „Obdělávaná půda“ – žlutá s černýma tečkama, je **ZAKÁZANÝ PROSTOR!** Kdo vleze do pole, bude diskvalifikován. Po okraji pole je postup možný.

**Každý závodník startuje na vlastní nebezpečí!**

**Správný směr přejí pořadatelé !**

# Situační plánky centra

