

Mistrovství ČR TempO, TrainO

pokyny

Pořádající orgán: Český svaz orientačního běhu
Pořadatel: KOB Dobruška
Datum: 12.10.2013
Centrum: Dobruška, společenské centrum
V centru je rezervována pro závodníky klubovna, je zde k dispozici vozíčkářské WC.
Parkoviště: zdarma na parkovišti za společenským centrem
Prezentace: od 10:00 do 11:30 v centru závodu, na prezentaci budou k dispozici startovní průkazy
Kategorie: E-Open, E-Para
Startovné: 100 Kč za jeden závod. Přihlášky na místě jen v omezené míře do počtu volných map.
Protesty: písemně hlavnímu rozhodčímu proti vkladu 200,-Kč
Funkcionáři: ředitel závodu: Robert Müller
stavitel tratí, hlavní rozhodčí: Tomáš Leštínský

Technické informace k závodu M ČR TempO

Vzdálenosti: centrum – start: 400 m
trať: 500 m
cíl – centrum: 800 m
Veškeré cesty v prostoru závodu jsou zpevněné, v parku nezpevněné (ušlapané). Absolutní převýšení je 15m, hlavně od centra na start a cíl

Start 00: 12:00
Systém závodu: závodníci se po příjezdu odprezentují a zůstanou v "karanténě" v centru závodu. V intervalech cca 5 minut po 12:00 budou závodníci odesíláni na předstart, kde vyčkají pokynů rozhodčího. Bude připraveno sedm časových clusterů, na každém clusteru jsou čtyři kontroly. Za nesprávně určenou kontrolu je **penalizace 45 sekund** (rozdíl oproti rozpisu, kde bylo uvedeno 60). Po určení posledního clusteru se závodník samostatně vrací do centra závodu, kde předá zpracovateli výsledků závodní průkaz.

Pozor! Poslední cluster je zároveň časovkou pro Train-O. není, závodníci mohou startovat v libovolný čas do cca 14:00.

Startovní listina: není, závodníci mohou startovat v libovolný čas do cca 14:00.
Terén a mapa: 1:2500, E 2m, ISSOM, plochý, městský park
Občerstvení: na trati není, v cíli otevřená hospoda, ve městě restaurace U Jelena
Jury: Miroslav Šimek, Pavel Dudík, Bohumil Hůlka
Výsledky: výsledky budou vyhlášeny po ukončení závodu Train-O v centru závodu

Technické informace k závodu TrainO

Vzdálenosti: centrum – nádraží: 800 m
trať: 10.6 km, průměrná rychlost vlaku 20 km/h

Systém závodu: 1 časovka (v rámci závodu TempO, kontrola bude na místě ponechána i pro případ, že někdo TempO neabsolvuje) + 25 kontrol v okolí trati Dobruška-Opočno, čas na každou kontrolu je dán průjezdem vlaku kolem ní. Vítězí závodník s nejvyšším počtem bodů, v případě rovnosti bodů rozhodne čas na časovce. Každá kontrola je typu A/Z, rozhodovací stanoviště tedy nejsou. Pozor! Ve stanici Opočno si každý závodník musí přesednout na druhou stranu vlaku, protože vlak jede popředu do Opočna, zpátky „couvá“. Závodníci startující ve směru na Opočno na levo začínají 1->25, závodníci vpravo 25->1. Jako razící zařízení použijte vlastní kleště (špendlík, hřebík, ... cokoli)

Jízdní řád: odjezdy z DOB: 15:45, 16:30, 17:15
Startovní listina: dle odjezdu vlaku tak, aby každý závodník měl dostatečný výhled.
Terén a mapa: 1:5000, E 2m, ISSOM, rozměr 1100x300mm, zvlněný, otevřený (pole, louky) s lokálními vegetačními nebo umělými detaily
Časový limit: dán jízdou vlaku
Občerstvení: není
Cíl: Po příjezdu do cíle závodník odevzdá průkaz rozhodčímu

Jury: Libor Forst, Miroslav Šimek, Pavel Dudík
Výsledky: Vyhlášení výsledků proběhne v centru závodu do 1 hodiny po příjezdu posledního vlaku se závodníky.

Mistrovství ČR Trail-O klasická trať pokyny

Pořádající orgán: Český svaz orientačního běhu
Pořadatel: KOB Dobruška
Datum: 13.10.2013
Centrum: Mělčany, cesta u lesa. Není zde přístřeší, využívejte vlastních dopravních prostředků. Bude připravena jedna vozíčkářská ToiToi. Dodržujte příjezd od silnice č.14 dle plánu, nepřijíždějte přes Mělčany!

Parkoviště: zdarma podél cesty, parkujte tak, aby v případě potřeby projela i Tatra s vlekem.
Kategorie: E-Open, E-Para
Startovné: 100 Kč za závod. Přihlášky na místě jen v omezené míře do počtu volných map.
Protesty: písemně hlavnímu rozhodčímu proti vkladu 200,-Kč
Funkcionáři: ředitel závodu: Robert Müller
stavitel tratí, hlavní rozhodčí: Tomáš Leštínský

Prezentace: v sobotu od 10:00 do 11:30 v centru závodu Tempo (Dobruška, spol.centrum),
v neděli v centru závodu 9:00 – 9:30

Vzdálenosti: centrum – start: 0-500 m
trať: 1900 m, 15m, 24 kontrol
cíl – centrum: 2000 m

Terén: Ploché průhledný les, místy porostové detaily, meliorace. V prostoru závodu jsou zpevněné (uježděný štěrk s hlínou, dobře sjízdný, místy v případě deště rozmočený) i nezpevněné lesní cesty a pěšiny. Pro závod je možné využívat veškeré v mapě zakreslené komunikace (zpevněné/nezpevněné cesty, pěšiny, průseky). Pokud je na některou cestu zakázán vstup, je tento v mapě označený fialovou čárkou kolmo na cestu, v terénu pak červenobílou páskou.

Start 00: 10:00
Časový limit: Open 130 minut, Para 150 minut
Ražení: Každý závodník používá vlastní razící zařízení (kleštičky, špendlík, hřebík, ...) Na rozhodovacích stanovištích NENÍ razící zařízení!

Startovní listina: není, závodníci mohou startovat v libovolný čas minimálně v intervalu 2 minuty do cca 14:00.

Občerstvení: není, využijte vlastních zásob.
WC: v centru 1x vozíčkářské ToiToi, v cíli 1x vozíčkářské ToiToi
Jury: Lenka Forstová, Kurfürst Pavel, Košťová Jana
Výsledky: výsledky budou vyhlášeny po ukončení závodu v centru závodu.

